



Konfigurierung der Schulze Drehzahlsteller mit 2 Trimpoties

- 1 - Sender ein,
 - 2 - Empfänger ein (Empfängerakku benutzen, Steller hat kein BEC).
 - 3 - Servokabel des Drehzahl-Stellers an den Gaskanal des Empfängers anschliessen
 - 4 - Flug-Akku anschliessen
 - 5 - Senderknüppel auf Motor-Stopp stellen
- >> LED auf dem Steller muss hell leuchten
>> wenn nicht: probieren, ob die LED bei "Vollgas" hell leuchtet.
(Wenn die LED bei Vollgas erlischt oder dunkler wird = alles OK;
wenn dagegen die LED heller wird, dann muss der Gaskanal reversiert werden:
-->> jetzt Laufrichtungsumkehr (Servo-Reverse) im Sender betätigen)

Kontrolle der Einstellung

- Nochmal zur Sicherheit: **5.1** - Senderknüppel auf Motor-Stopp stellen
- 6 - Motor an den Drehzahl-Steller anschließen, VORSICHT, er kann anlaufen!
 - 7 - Stopp-Poti "S" mit etwas Reserve auf Stopp stellen
(Reserve heisst: Der Motor darf auf gar keinen Fall "zirpen" und dann noch eine Kleinigkeit weiter drehen)
 - 8 - Motor kann entfernt werden
 - 9 - Sender auf Vollgas stellen
 - 10 - Vollgas-Poti "V" mit etwas Reserve auf Vollgas stellen
>> LED beobachten: diese muss ausgehen.
 - 11 - Senderknüppel auf Stopp stellen.
>> VORSICHT: wenn Motor angeschlossen ist wird dieser schlagartig abgebremst!
 - 12 - fertig.