



Sehr geehrter Kunde,

dieses Jahr machen wir es kurz - die Neuheiten sind Weiterentwicklungen unseres bestehenden Programms:

Die zunehmende Verbreitung der Lithium-Ionen Akkus (dazu zählen auch die Li-Polymer Akkus) veranlasste uns, letztes Jahr die Software der **isl 6** Serie zu erweitern. Dieses Jahr werden wir ab Ende April die Software für das **isl 8** liefern können. Die Verzögerungen ergaben sich durch ein simples Problem: Der durch die Lithium-Erweiterung benötigten wir inzwischen 75K.. 80K-Bytes Code. Da der Mikroprozessor aber nur 65K-Code adressieren kann, musste nahezu das gesamte Programm neu (d. h. kürzer! - z. B. ohne floating Point Arithmetik) geschrieben werden. Das Debuggen braucht so seine Zeit...

Lithium-Update für Drehzahlsteller

Bei Lithium-Polymer-Zellen sind Abschaltspannungen von 2,5 V/Zelle (mit Motorstrom-Last) passend.

Alle nachfolgend aufgeführten Drehzahlsteller und -regler mit einer Softwareversion V10 oder HÖHER sind auf diese Li-Po Abschaltspannung eingestellt.

Sie können aber selbstverständlich weiterhin an Ni-Cd und Ni-MH Zellen betrieben werden.

Sie brauchen weder den Akkutyp noch die Zellenzahl am Drehzahlsteller einzustellen. Die Abschaltspannung wird vollautomatisch direkt beim Anstecken des Drehzahlstellers/-reglers an den Akku ermittelt und festgelegt.

Wenn Sie einen älteren Drehzahlsteller/-regler besitzen, können wir diesen unter Umständen auf den neuesten Softwarestand bringen:

- a) future-universal (Update 16,- EURO + Porto)
(bei future 12.xx aufwärts unter V 10 zusätzlich 9,- Euro)
- b) slim ab 2001 (Update 8,- EURO für Flächenflugprogramm;
16,- EURO für Heliprogramm; + Porto)
- c) smart ab 2001 (Update 8,- EURO für Flächenflugprogramm;
16,- EURO für Heliprogramm; + Porto)



So können jetzt **Ni-Cd, Ni-MH, Blei-, Li-Mn (Tadiran), Li-ion und Lithium Polymerzellen (Kokam)** an allen drei Ladeausgängen geladen werden. **Darüberhinaus** haben wir die Automatikfunktionen (und damit auch die **Pflegeprogramme**) weiter ausgebaut, so daß diese Funktionen auch bei **Ni-MH Akkus** zur Verfügung stehen.



DAS Highlight für Autofahrer ist ohne Zweifel der **U-FORCE**. Der Profi-Fahrtregler für Bürsten- und bürstenlose Motoren. Mit kaum spürbaren Unterschied im Anlaufverhalten zwischen den beiden Motorkonzepten. Konfigurierbar per DIL-Schalter (links) oder das PC-Programm **u-soft** über den **prog-adapt-uni** (rechts). Spritzwasserschützend vergossen.

mit bürstenlosem Motor - u-force - mit Bürstenmotor unten





Die Neuheiten bei den Drehzahlstellern/-reglern basieren im Besonderen auf unserer aussergewöhnlichen **future**-Power-Leiterplatte mit dem ein Millimeter starken Kupferkern, die wir dieses Jahr mit 80 Volt Transistoren bestücken, um einen möglichst großen Anwendungsbereich - bis zu 40 Ni-Cd bzw. Ni-MH Zellen - abdecken zu können.

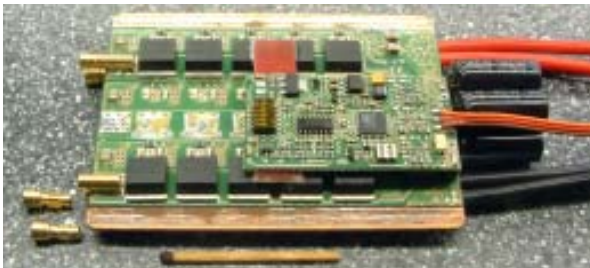


(rechts)
Auch bei Achim Kurreck
„geht die Post ab“.
120 Zellen
(4 * 30 Zellen)
versorgen zwei
future-32.170W

Jörg Mrkwitschka aus dem JAG-Team fuhr wieder einmal weltmeisterliche Boots-Geschwindigkeiten mit dem Vorgänger des **future-40.160WK** (future-32.170W):
120.7 mph = 194,25 km/h.
Auch dieser Future hat Flächenflug-Heli- und Car-Programme!



Der ultrastarke Vorwärts/Rückwärts Drehzahlsteller für Bürstenmotoren: race-36.150Wro



Der ultrastarke Drehzahlsteller für Bürstenmotoren im Flugzeug/Boot/Hubschrauber: smart-36.200CWo



future-18.149F



Die Produktpflege bei den **future** - Drehzahlstellern/-reglern kommt auch nicht zu kurz.

Für den Wettbewerbsbereich F5B „offene Klasse“ liefert der future-18.149F (links) den nötigen „Dampf“ für den Motor.

Doppelte Akkuanslußkabel und Lötterminals für den Motoranschluß sorgen für die erforderliche niederohmige Verbindung der Komponenten.

Mit dem **future-18.61K** (für Logo 16) und dem **future-32.55K** (Joker) schließt sich die Lücke für Teillast-Anwendungen im Hubschrauberbereich für die stromfordernden Kunstflug-Anwendungen (rechts).

future-32.55K / future-18.61K

